

Sistemi di blindaggio Krings / Sistema compatto rinforzato ai bordi

Box di traino



↑ Box di traino

Lunghezza di blindaggio	4,60 m - 7,20 m
Altezza elemento base	3,00 m / 3,50 m
Altezza sottopasso tubo	1,50 m / 1,90 m
Peso	2600 kg - 4506 kg

Accanto ai box di blindaggio KRINGS adatti per i noti procedimenti di posa e infissione vengono offerti anche i cosiddetti box di traino. Questo tipo di blindaggio è per esempio ampiamente usato negli Stati Uniti d'America.

Il box di traino viene equipaggiato nella testata (in direzione di traino) con un tagliente. Le dimensioni del pannello vengono adattate alle esigenze delle misure di costruzione. Data la costruzione particolarmente robusta, sono possibili anche sottopassi del tubo maggiori. Le misure vengono limitate solo dai valori di portata dell'escavatore idraulico usato. La lunghezza dei pannelli dovrebbe offrire spazio per la duplice lunghezza dei tubi, cioè la lunghezza media del box di traino è di circa 4,0 m fino a 5,0 m.

Attraverso lo scivolamento nel tracciato delle canalizzazioni decadono gli altrimenti soliti cicli di lavoro posa e infissione, stoccaggio laterale e nuovo allineamento. Il box di traino avanza progressivamente insieme al canale cioè l'escavatore utilizzato trascina il box nella nuova posizione dopo la movimentazione del tubo e del parziale riempimento.

L'ambito di utilizzo riguarda prevalentemente i lavori di canalizzazione in scavi a cielo aperto in cui nessuno o pochi sottoservizi rendono conveniente questo tipo di blindaggio. La posa dei tubi avviene solo per la protezione del box di traino, in questo modo vi è una sicurezza maggiore per il personale che lavora nello scavo.